

# PSA PEUGEOT CITROËN



„Seit dem Einsatz der Batterieladegeräte von Fronius ist unser Energieverbrauch spürbar gesunken.“

Artan Wöll  
Direktor ET-Logistik, PSA

/ Der französische Autohersteller PSA Peugeot Citroën hat 2006 seinen Standort im österreichischen Spillern mit einem Zentrallager für Österreich und Osteuropa aufgewertet. Von hier aus beliefert das Unternehmen rund 650 Händlerbetriebe und Werkstätten in Österreich, Ungarn, Tschechien, Slowakei, Kroatien, Slowenien und Bosnien mit Autoersatzteilen. Die besondere Herausforderung liegt dabei in der Versorgung von insgesamt 15 Logistiknetzwerken mit ihren individuellen Lagerabläufen.

/ 40 elektrisch angetriebene Flurförderzeuge sorgen dafür, dass dieser komplexe Warenkreislauf mit der erforderlichen Geschwindigkeit und Präzision funktioniert. Damit diese mit maximaler Verfügbarkeit und möglichst niedrigen Betriebskosten arbeiten können, setzt PSA auf Batterieladetechnik von Fronius: 35 Ladegeräte vom Typ Selectiva und Selectiva Plus ermöglichen durch die innovative Active Inverter Technology und den neuartigen Ri-Ladeprozess eine schonende und energieeffiziente Ladung der Batterien. Zudem überzeugen die Geräte durch eine kompakte Bauweise und höchste Sicherheitsstandards

/ Der Wirkungsgrad der Fronius-Geräte von bis zu 94% hat sich für PSA seit ihrer Einführung im Jahr 2012 bereits bezahlt gemacht: Das Unternehmen konnte den Energiebedarf während des Ladevorgangs erheblich verringern. Auch die Lebensdauer der kostspieligen Staplerbatterien ist mit der Fronius-Ladetechnik deutlich höher, was zu weiteren Einsparungen führt.



## KUNDENINFORMATIONEN

Firmenname	PSA Peugeot Citroën
Standort und Land	Spillern, Österreich
Branche	Fahrzeuge, Fahrzeugteile u. -Zubehör
Flurförderzeug-Marke	Linde
Batterie-Marke	Banner, Hawker Enersys
Fronius Portfolio	Batterieladegeräte Selectiva
Zubehör	Keines